



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 864]
No. 864]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 18, 2005/श्रावण 27, 1927
NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 18, 2005/SRAVANA 27, 1927

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)
अधिसूचना
नई दिल्ली, 18 अगस्त, 2005

का.आ. 1146(अ).— चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड, पी.ओ. बॉक्स न. 24, पी.ओ. खम्भालिया, जिला जामनगर -361305 (गुजरात) से, तेल खोज प्रयोजन के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति प्राप्त करने हेतु प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, खनन क्षेत्र में तेल निकालने के प्रयोग में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 201-डीजी/2005 दिनांक 26 मई, 2005 द्वारा जो कि 25 नवम्बर, 2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड, को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा प्रेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा

मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड, को मैसर्स श्लमबर्गर एस.आर.सी. टेक्नोलॉजी सेंटर, श्लमबर्गर टेक्नोलॉजी कॉर्पोरेशन, 110 श्लमबर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

सारणी

क्र. सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, पावरजेट 3406, एच.एम.एक्स.	0441	1.4 एस	122.470
2.	चार्ज,, 41बी हायपरजेट II एच.एम.एक्स.	0441	1.4 एस	174.640
3.	चार्ज, 34 जे.एल. अल्ट्राजेट एच.एम.एक्स.	0441	1.4 एस	133.397
4.	डिट. कॉर्ड. 80 जी.आर. एच.एम.एक्स. एल.एस.एच.वी. जयटेल जयटेल नावलॉन	0349	1.4 एस	9.070
5.	डिट. कॉर्ड. आरडीएक्स 80 जीआर एलएस	0349	1.4 एस	4.540
6.	डिटोनेटर, डीएफसी-10 फ्ल्यूड डिसेंस	0456	1.4 एस	1.360
7.	कार्ट्रिज, पावर सुपर सेट कार्ट्रिज ए	0323	1.4 एस	20.870
8.	इग्नाइटर्स, 450, डीईजी एफ, 1.75 ओएचएम	0325	1.4 जी	0.680
9.	एल पावर कार्ट्रिज 8.0	0349	1.4 एस	2.270
10	इग्नाइटर्स,	0454	1.4 एस	1.810
11	बूस्टर, एचएमएक्स, 600 एमजी	0367	1.4 एस	0.090
12	डिटोनेटर परक्यूशन हाई टेम्परेचर	0455	1.4 एस	0.18
13	चार्ज, 34 जेएस अल्ट्राजेट एचएमएक्स,	0441	1.4 एस	907.200

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**(Department of Industrial Policy and Promotion)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th August, 2005

S.O. 1146(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Essar Oil Limited, P.O. Box No.24, P.O. Khambhalia, Distt. Jamnagar-361305 Gujarat to the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted permission with certain conditions to M/s. Essar Oil Limited to carry such explosives by air vide their permit number 201-DG/2005 dated the 26th May, 2005 which is valid upto 25th November, 2005.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts M/s. Essar Oil Limited from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Schlumberger S R C Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, USA at Mumbai airport, namely:-

TABLE

Serial Number	Name of the Explosives	U.N. Number	IMO Class	Net weight (in kilograms)
1	2	3	4	5
1.	Charge, Powerjet 3406, HMX	0441	1.4S	122.470
2.	Charge, 41B Hyperjet II HMX	0441	1.4S	174.640
3.	Charge, 34JL Ultrajet HMX	0441	1.4S	113.397
4.	Det. Cord, 80GR HMX LSHV ZYTEL Nylon	0349	1.4S	9.070
5.	Det. Cord, RDX 80 GR LS	0349	1.4S	4.540
6.	Detonator, DFC-10 Fluid Desens	0456	1.4S	1.360
7.	Cartridge, Power, Super Set Cartridge A	0323	1.4S	20.870
8.	Igniter, 450 DEG F, 1.75 OHM	0325	1.4G	0.680
9.	L Powder Cartridge 8.0	0349	1.4S	2.270
10.	Igniter	0454	1.4S	1.810
11.	Booster, HMX, 600MG	0367	1.4S	0.090
12.	Detonators, Percussion, High Temperature	0455	1.4S	0.18
13.	Charge, 34JL Ultrajet HMX	0441	1.4S	907.200

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37th Edition of International

24834/2005-2

Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996, shall be imported;

- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(21)/2005-Expl.]

N. N. PRASAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अगस्त, 2005

का.आ. 1147(अ).— चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड, पी.ओ. बॉक्स नं. 24, पी.ओ. खम्मालिया, जिला जामनगर -361305 गुजरात से, तेल खोज प्रयोजन के लिए फ्रांस से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति प्राप्त करने हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि प्रेट्रोलीयम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन के लिए किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 202-डीजी दिनांक 26 मई, 2005 द्वारा जो कि 25 नवम्बर, 2005 तक वैध है, इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड को कतिपय शर्तों के साथ अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा प्रेट्रोलीयम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड, को मै. इट्यूडस एट प्रोडक्शनस श्लूमबर्गर, 1 र्यू हेनरी बेक्यूरल, बी.पी. 202, 92142 कलेमार्ट सीडेक्स, फ्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है, जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः:

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	330 एफ 15 केपीएसआई. फ्यूज, डेट	0456	1.4 एस	1.200
2.	10 जीआर कार्टिरेजिज	0323	1.4 एस	1.560

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;

- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(21)/2005-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th August, 2005

S.O. 1147(E).— Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Essar Oil Limited, P.O. Box No.24, P.O. Khambhalia, Distt. Jamnagar-361305, Gujarat, to the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) for permission to import certain explosives by air from France for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted permission with certain conditions to M/s. Essar Oil Limited to carry such explosives by air vide their permit number 202-DG/2005 dated the 26th May, 2005 which is valid upto the 25th November, 2005.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts M/s. Essar Oil Limited from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Etudes et Productions Schlumberger, 1 rue Henri Becquerel, B.P. 202,92142 Clamart Cedex, France at Mumbai airport, namely:-

TABLE

Serial Number	Name of the Explosives	U.N. Number	IMO Class	Net weight (in kilograms)
1	2	3	4	5
1.	330F 15KPSI.FUZ.DET	0456	1.4S	1.200
2.	10 GR Cartridge	0323	1.4S	1.560

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-
 - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
 - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37th Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996, shall be imported;

248395705-3

- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(21)/2005-Expl.]

N. N. PRASAD, Jt. Secy.